

Betriebs- und Wartungsanleitung zum NOx-MS-Pkw

Hinweise

- Nach dem Einbau des NOx-MS-Pkw kann der Kraftstoffverbrauch um max. 6% erhöht sein (Messung gem. Richtlinie Nummer 13.13.)
- Eine Manipulation des NOx-MS-Pkw kann zum Erlöschen der Betriebserlaubnis führen
- Alle 24 Monate nach dem Einbau des NOx-MS-Pkw ist das System einer Prüfung durch eine autorisierte Fachwerkstatt zu unterziehen
- Die Relais sind spätestens alle 24 Monate auszutauschen
- Die Anweisungen auf dem Fahrerinformationsdisplay sind zu beachten
- Es kann Betriebszustände des Fahrzeugs geben, die Ihnen eine Systemstörung anzeigen. Nur wenn diese dauerhaft angezeigt wird, sollten Sie Ihren Einbaupartner aufsuchen.
- Fahren Sie eine Steigung hinauf oder hinunter, so kann Ihnen eine Nachfüllaufforderung angezeigt werden, obwohl der Reduktionsmitteltank noch ausreichend gefüllt ist. Gleiches kann auch beim Parken des Fahrzeugs an einer Steigung auftreten. Sobald das Fahrzeug wieder eben steht und neu gestartet wird, verschwindet diese Nachfüllaufforderung, sofern der Reduktionsmitteltank ausreichend gefüllt ist.
- Bitte fahren Sie mit dem nachgerüsteten Fahrzeug nicht durch fließende oder stehende Gewässer (Flüsse oder Seen.)
- Das NOx-MS-Pkw ist für den Betrieb bis zu einer Temperatur bis -7 Grad Celsius ausgelegt. Unterhalb dieser Temperatur wird das System nicht aktiviert, der Betrieb des Fahrzeuges kann jedoch uneingeschränkt weiter stattfinden.
- Bitte füllen Sie immer nur eine wässrige Harnstofflösung gem. ISO 22241 / AUS 32 (Markenname: AdBlue) in den Reduktionsmitteltank und achten Sie auf den korrekten Füllstand. Durch eine falsche Betankung oder durch ein Ignorieren der Nachfüllaufforderung wird der Fahrbetrieb Ihres Fahrzeuges eingeschränkt. Dies kann durch Verhindern des Motorstarts oder Sperren der Tankklappe erfolgen. Auch das System kann durch eine falsche Betankung beschädigt werden.