

## **Bosal Retrofit – wir machen den Diesel sauber**

### **Professionelle Einbauanleitung macht die Umrüstung leicht**

**Viersen 28.1.2020 Von der europäischen Union wurde ein Stickstoff-Immissionsgrenzwert von 40 Mikrogramm pro Kubikmeter festgelegt. Städte und Gemeinden, die den EU-Grenzwert überschreiten, können unterschiedliche Maßnahmen ergreifen, um die Grenzwerteinhaltung sicherzustellen. Dazu zählen im Besonderen die unterschiedlich ausgestalteten Fahrverbote für Dieselfahrzeuge. Der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur stellt der Industrie 46 Millionen Euro Fördermittel für die Entwicklung neuer NOx-Minderungssysteme zur Verfügung.**

Mit der SCR Technologie von Bosal Retrofit und Dr. Pley können Diesel-Fahrverbote komplett vermieden werden. SCR steht für Selective Catalyst Reduktion und ist für die Hardware-Nachrüstung von Diesel-Pkw der Abgasnorm 5 geeignet. Durch die Nachrüstung mit der SCR Technologie sind ab dem Tag der Nachrüstung die Fahrzeuge dauerhaft von Fahrverboten befreit. Die SCR Technologie erfüllt alle Anforderungen der neuen Nachrüstlinie zur Ausnahme von Fahrverboten, ist selbstverständlich TÜV geprüft und mit einer Allgemeinen Betriebserlaubnis des Kraftfahrbundesamtes (KBA) ausgestattet.

Ein großer Vorteil: Eine Änderung der Schadstoffnorm ist nicht erforderlich, es erfolgt lediglich eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere.

Mit der Video-Einbauanleitung, die Schritt für Schritt den Einbau sehr detailliert erklärt, ist die Umrüstung für alle Kfz-Meister-Betriebe, die nach der ISO-Norm 17020 für die Abgasuntersuchung akkreditiert sind, möglich. Das SCR-System von Bosal Retrofit und Dr. Pley reduziert die schädlichen Stickoxid-Emissionen (NOx) aus dem Verbrennungsprozess der Diesel-Motoren durch eine gezielte und zeitpunktgenaue Einspritzung von ADBLue R. Damit kann das NOx aus dem Abgas bis zu 80% reduziert werden, so dass nachgerüstete Diesel-Fahrzeuge den vorgeschriebenen Richtwert von maximal 270 Mikrogramm pro Kubikmeter NOx einhalten. Videobeitrag jetzt anschauen unter:

<https://youtu.be/Cm8fSOD9aeQ>

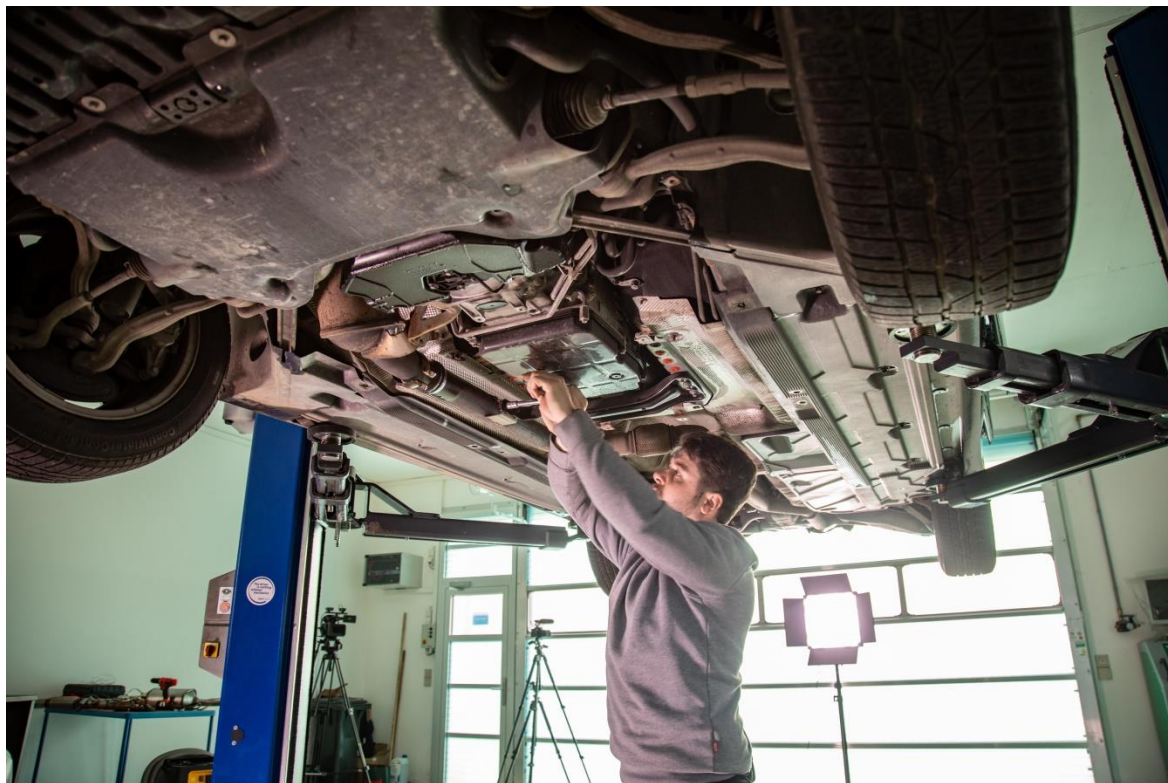
Das Nachrüst-Kit gibt es zunächst für ausgewählte Fahrzeughersteller und Modelle. Die ersten Systeme wurden für Volvo, Mercedes Benz und BMW entwickelt. Weitere Anwendungen für andere Fahrzeughersteller sind in Vorbereitung.

Es ist davon auszugehen, dass speziell im Sommerhalbjahr die Immissionsgrenzwerte in einigen Regionen überschritten werden und damit Fahrverbote nahezu unerlässlich sind. Mit der SCR Technologie von Bosal Retrofit und Dr. Pley können Sie Ihren Kunden eine wirtschaftliche und klimaschonende Alternative anbieten. Einige Fahrzeughersteller fördern den Umbau. Mehr Informationen zur Hardware-Nachrüstung finden Sie hier: [www.diesel-upgrade.com](http://www.diesel-upgrade.com)

## **ÜBER BOSAL**

Bosal ist ein führender Hersteller von Abgassystemen und Katalysatoren. Das Unternehmen entwickelt Spitzentechnologien für alle führenden Automobilhersteller. Diese Erstausrüsterkompetenz fließt selbstverständlich auch in die Fertigung von Ersatzteilen und Zubehör ein. Weltweit beschäftigt Bosal mehr als 3.000 Mitarbeiter. Neben den 10 Produktionsstätten unterhält Bosal 12 Vertriebs- sowie 4 Forschungs- und Entwicklungszentren.

## Bildmaterial



**Schritt für Schritt- Anleitung hilft beim Einbau.**

## WERKZEUGLISTE FÜR DEN EINBAU DES SCR-NACHRÜSTSYSTEMS VON DR. PLEY BY BOSAL

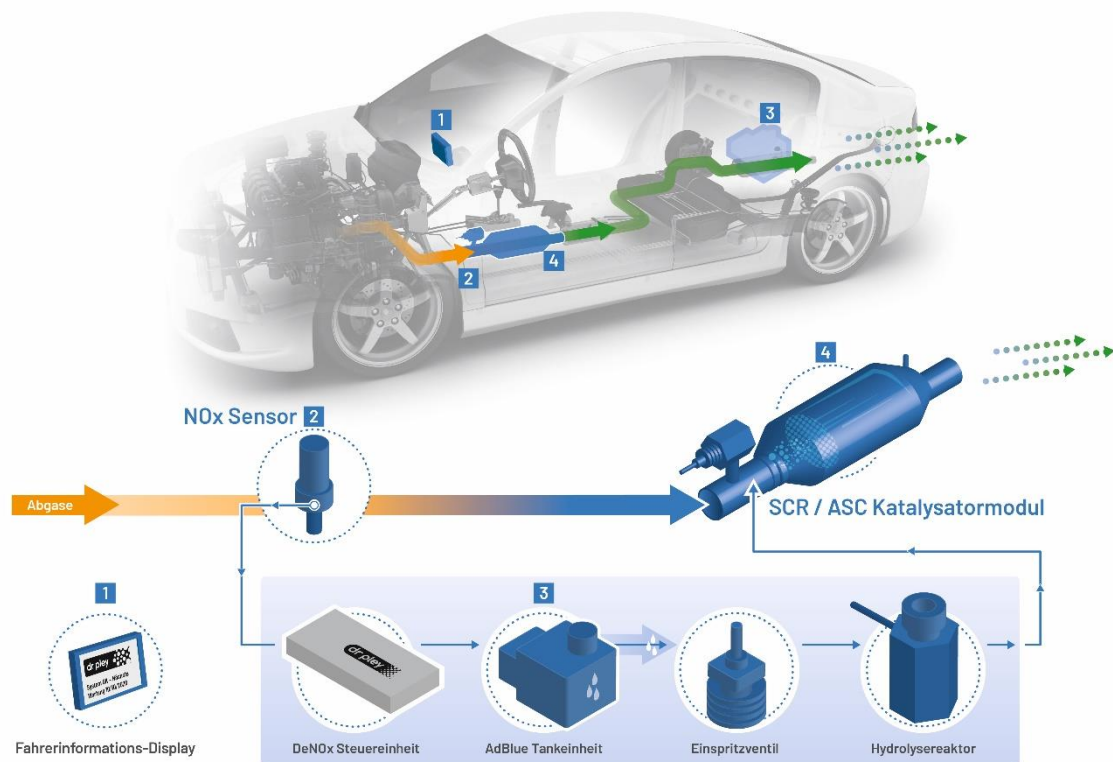


Zur Vermeidung von Fahrverboten, bieten wir Ihnen und Ihren Kunden unser Diesel-Nachrüstsystem zur NOx-Minderung an. Mit unserem Upgrade haben Ihre Kunden sofort nach dem Einbau die Möglichkeit, alle Umweltzonen zu durchfahren und so ohne lästige Umwege von A nach B zu kommen. Mit dem NOx-Minderungssystem vermeiden Ihre Kunden dauerhaft Fahrverbote.

Um das Nachrüstsystem bei den Fahrzeugen Ihrer Kunden einzubauen, benötigen Sie folgende Werkzeuge:

	WERKZEUG	FUNKTION	VORHANDEN?
1	Akku-Bohrmaschine		
2	Schälbohrer D = 3 – 14 mm	Kabelbinderdurchführung	
3	Doppelseitiges Klebeband	Display, NOx Sensor Befestigung	
4	Kronenbohrer D = 40 mm	Durchgangsloch für Kabelbaumdurchführung	
5	Voltmeter	Spannung messen	
6	Isolierband		
7	Spitzzange	Flachsicherungen abziehen	
8	Kombizange	Befestigung der Isolierung am Hydrolysereaktor	
9	Wasserpumpenzange		
10	Inbusschlüsselsatz	Befestigung EV-14	
11	Maulringschlüsselsatz bis 6 – 22	Sensoren-Aktoren	
12	Ratschenkasten groß mit Nüssen 10 – 19		
13	Ratschenkasten klein mit Nüssen 7 – 13		
14	Abisolierzange		
15	Kupferpaste (Korrosionsschutz)	Gebohrte Löcher vor Korrosion schützen	
16	Kabelbinder lang und kurz	Kabelbefestigung	
17	Phasenprüfer		
18	Schraubendreher Kreuz und Schlitz		
19	Verschleißteile (Relais, PT1000 und Füllstandsensoren)	Ersatz im Falle eines Defektes	
20	Stück EPDM-Schlauch (ca. 50 cm)	Entlüften der Pumpe (Inbetriebnahme)	
21	Schweißdraht 1 mm	Inducementsystem Flachsicherungskabel verlegen	
22	Extra BIT-Satz mit Schraubendreher		
23	Pattex Klebstoff	Tankbefestigung	
24	Programmiergerät	Inbetriebnahme, Service	
25	Magnetstift		
26	Torx T-Schlüsselsatz	Abbau Plastikverkleidungen	
27	Seitenschneider	Kabelbinder	
28	Maßband	Kabelbinderdurchführung Bohren	
29	Rundfeile	Entgraten	
30	Farbmarker (Edding)	Lochmarkierung	
31	Cutter-Messer		
32	Schutzbrille	bei spanenden Arbeiten verwenden	
33	Gewindebohrer M10x1,5	Halterung Katalysatormodul	
34	Gewindeschneidöl	Schmierstoff	
35	Luftsäge	Plastikabdeckung im Unterboden zuschneiden	
36	Crimpzange		
37	Setzwerkzeug für Gewindeeinsätze M10x1,5	Halterung Katalysatormodul	
38	Durchgangsbohrer D=13 mm	für Gewindeeinsatz M10x1,5	

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.diesel-upgrade.com](http://www.diesel-upgrade.com)



SCR Retrofit System für Euro-5 Diesel Nachrüstung

## Die Bauteile des SCR-Kits im Überblick

### Pressekontakt:

Bosal Retrofit Deutschland GmbH

Heinz Richter  
Metallstraße 5  
41751 Viersen

Tel.: +49 2162 959-109  
E-Mail: [heinz.richter@bosal.com](mailto:heinz.richter@bosal.com)

CGW GmbH

Christina Guth  
Karl-Arnold-Straße 8  
47877 Willich

Tel.: 02154-888 52 10  
E-Mail: [c.guth@c-g-w.net](mailto:c.guth@c-g-w.net)

Abdruck kostenfrei bei Quellenangabe: Bosal